

# Ren Oslofjord

NYHETSREVY FRA PROSJEKT «REN OSLOFJORD» MAI 2008



## Nå mudres sjøbunnen på Hovedøya

### Kontaktperson for arbeidene

#### Prosjekt Ren Oslofjord, Oslo havn KF:

Kjetil Lønborg Jensen  
telefon: 02 180

e-post: [postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no)

Henvendelser kan også rettes til følgende personer i de berørte båtforeningene:

#### Arbeidernes Båtforening

Ronny Haakonsen 416 62 417  
Ingar Schaug 997 10 352

#### Jernbanens Båtforening

Nils Morten Rognstad 916 50 060  
Helge Frostad 916 56 777

#### Akerselvans Båtforening

Dagfinn Karlsen 951 03 102

#### Revierhavns Baatforening

Rune Bjåland 414 18 414  
Ole Sommervik 952 97 755  
Jan Erik Eida 958 28 878

**I uke 26 vil miljøprosjekt «Ren Oslofjord» gå i gang med å rydde opp i forurenset sjøbunn i småbåthavna på Hovedøya. Båteierne skal sikres muligheten til å benytte sine båter også i mudringsperioden.**

Oppryddingen vil bestå i at det mudres med en lukket graveskuffe. De forurensete massene vil fraktes med leker til dypvannsdeponiet ved Malmøykalven, hvor de blir trygt deponert.

### Bruk båten også i mudringsperioden

Det er etablert et nært samarbeid med båtforeningene. Formålet med dette samarbeidet er å sørge for en smidig gjennomføring av mudringen, slik at det skal bli minst mulig belastning for båteierne.

Båteierne skal sikres muligheten til å benytte sine båter mens det mudres. Det vil blant annet gjøres gjennom at området mudres delområde for delområde, slik at det til enhver tid er et begrenset antall båteiere som må flytte båtene sine for en periode. I flytteperioden vil man få tilbud om alternative båtplasser blant annet på midlertidige brygger i Revierhavnen og/eller i området for øvrig.

### Planlagt fremdrift

Mudringen vil begynne i bukta ved Oslo Sjøskole i uke 26. Fra her vil Oslo Havns entreprenør Secora AS jobbe seg videre i følgende rekkefølge: **Akerselvans Båtforening, Jernbanens Båtforening, Arbeidernes Båtforening, Friluftsetatens område, Revierhavns Baatforening østhavna** og til slutt **Revierhavns Baatforening vesthavna**.

Arbeidene forventes å være ferdigstilt 3. oktober. Det er nedsatt en arbeidsgruppe med representanter for de berørte båtforeningene (Akerselvans Båtforening, Jernbanens Båtforening, Arbeidernes Båtforening og Revierhavns Baatforening). Detaljer med tanke på hvilke brygger og båter som må flyttes diskuteres og avklares med den enkelte forening i samarbeid med entreprenøren.

Når det gjelder detaljer vedrørende oppstartsuke for de respektive båtforeningene, kan vi nå bare si dette for Oslo Sjøskole. For de kommende foreningene vil det holdes løpende kontakt med disse, det angis et preliminært tidsrom og så gis beskjed ettersom man har sikrere informasjon. Vi oppfordrer derfor alle som er berørt om å holde seg oppdatert på våre nettsider [www.renoslofjord.no](http://www.renoslofjord.no) og på oppslag ved småbåthavnene. Dere vil også kunne få informasjon fra den enkelte båtforening, etter som datoene blir sikrere ettersom arbeidene skrider fram.



# Hva er miljøprosjekt «Ren Oslofjord»

**Oppryddingen på Hovedøya er kommet til som en del av miljøprosjekt «Ren Oslofjord» – Oslo kommunes helhetlige tiltaksplan for opprydding av forurensede bunnsedimenter i Oslo havnedistrikt. Gjennomføringen skjer i samråd med Oslo kommunes småbåtutvalg. Samtidig som tiltaksplanens mål om en ren sjøbunn oppnås, etterkommes båtforeningenes ønsker om økt seilingsdybde.**

Arbeidene med den helhetlige tiltaksplanen er gitt prosjektnavnet «Ren Oslofjord» og tiltakshaver for prosjektet er Oslo Havn KF.

## **Gamle synder**

Indre Oslofjord har gjennom lang tid dessverre vært utsatt for industri- og kloakkforurensning. De indre havneområdene har i tillegg vært gjenstand for ulovlig dumping av søppel og skrot. Forurensningene, i form av tungmetaller, organiske miljøgifter og illeluktende slam, har medført et redusert biologisk mangfold i fjorden, og enkelte av miljøgiftene tas opp i næringskjeden slik at de til slutt kan ende opp på matbordet. Forurensningene ligger i dag bundet til partikler i sjøbunnen på grunt vann.

Dette medfører at både småbåttrafikk og skips- trafikk daglig virvler opp forurensede partikler som spres med vannmassene. Småbåthavnene er et prioritert område i opprydding, fordi det her er grunt med mye oppvirvling av forurenset sjøbunn.



## **Spleiselag betaler regningen**

I mer enn 10 år har Oslo kommune, Oslo Havn KF og en rekke fagmiljøer utredet muligheter for opprydding av forurenset sjøbunn i Oslo havnedistrikt. Med vei- og byutviklingsprosjektene i Oslo, spesielt Bjørvika, åpnet det seg mulighet for





å få til et spleiselag. Oppryddingen som nå er satt i verk, hadde ikke vært mulig uten dette spleiselaget som består av Oslo kommune, Oslo Havn KF, Statens Vegvesen, Statens forurensningstilsyn og utbyggerne rundt Bjørvika. Oslo kommunes småbåtutvalg er med og finansierer oppryddingen i småbåthavnene gjennom bevilgninger fra småbåtfondet.

### Beslutningen

Med utgangspunkt i konsekvensutredninger, forstudier, høringsuttalelser og finansieringsplan, vedtok Oslo kommune iverksettelsen av prosjekt «Ren Oslofjord». I tillegg ble det søkt om nødvendige tillatelser hos SFT. Disse ble innvilget høsten 2005. Vedtaket i Oslo kommune ble i desember 2005 stadfestet av Miljøverndepartementet. Startskuddet for oppryddingsarbeidene gikk i februar 2006.

### Oppryddingen

De forurensete sedimentene (bløt sjøbunn) som det nå ryddes opp i strekker seg fra noen centimeter til to meter ned i sjøbunnen, avhengig av hvor i indre fjord man er. Sedimentene inneholder blant annet kadmium, kvikksølv, PAH og PCB. Det meste av slammet består av organisk materiale. I de grunneste områdene fjernes dette ved mudring, og massene deponeres så i et dypvannsdeponi. I mindre grunne områder av havnebassenget vil forurensete områder dekkes til med rene masser. De forurensete massene føres fra lektere via rør ned til sjøbunnen i et område på 70 meters dyp mellom Malmøykalven og Husbergøya. Det som deponeres føres helt ned uten å være i kontakt med vannmassene. Avslutningsvis vil deponiet bli dekket over med et 40 cm tykt lag med sand.

### Overvåking og trygghet

Den valgte løsningen; mudring og deponering i et dypvannsdeponi, er en god og miljømessig forsvarlig løsning. Selve dypvannsdeponiet ble på forhånd behørig utredet av ledende fagmiljøer, og overvåkingen av deponiet gjennom to år bekrefter



det utredningen konkluderte med; nemlig at dette er en solid og trygg løsning som vil ha klart positive miljøeffekter for fjorden.

Miljøoppryddingen er ikke mulig å gjennomføre uten at det i anleggsperioden blir noe større spredning av partikler enn det ellers ville ha vært. I tiden etter anleggsperioden vil imidlertid gevinsten ved oppryddingen mer enn oppveie ulempene i selve anleggsperioden, ved at samlet forurensningsbelastning i Oslos indre fjordområder blir betydelig lavere enn før-situasjonen.

### Krav fra SFT

For at anleggsperioden skal være mest mulig skånsom i forhold til spredning har SFT satt krav til hvor mye spredning det kan være og i hvilken tilstand sjøbunnen skal være når arbeidene er ferdig. Norges Geotekniske Institutt utfører derfor et overvåkingsprogram som skal sørge for at prosjektet oppfyller alle krav og vilkår fra SFT.

Når arbeidene er overstått vil miljøprosjektet «Ren Oslofjord» ha redusert en av de største gjenstående forurensningskildene i indre Oslofjord kraftig. Resultatet er en renere fjord – samt økt seilingsdypde både i indre havn og i småbåthavnene som en bigevinst.

# Grumsete vann og noe lukt

I mudringsperioden vil man i nærområdet til anleggsområdet kunne merke arbeidene gjennom at vannet i perioder vil være noe mer grumset enn normalt. Dette er prisen man betaler for at det skal bli rent etterpå. I tillegg vil det kunne forekomme lukt fra de oppmudrede massene.

Publikum henstilles om å holde avstand og ikke å bade i umiddelbar nærhet av mudringen, først og fremst av hensyn til at dette er et anleggsområde med tungt maskineri, samt som et føre-var-prinsipp. Dersom padlere og andre skulle falle i vannet i nærheten av mudringsarbeidene så er det likevel ingen grunn til bekymring. Det er ikke forbundet med helsefare for mennesker å komme i kontakt med vannet der det mudres. Erfaringer fra tilsvarende mudringsområder hittil i prosjektet har vist at konsentrasjonene av tungmetaller og organiske miljøgifter i vannet der det mudres ligger under grensene for hva som er akseptabelt i drikkevann. Men det er et anleggsområde med maskinelt utstyr, slik at barn og badende bes om å finne andre steder å nyte sommeren.

Mudringsarbeidene vil overvåkes i henhold til prosjektets overvåkingsprogram og tillatelser, slik at det ikke skal forekomme spredning av partikler utover det som det er gitt tillatelse til.

Les mer om overvåkingsprogrammet på [www.renoslofjord.no](http://www.renoslofjord.no)



## Smidig gjennomføring tilpasset brukernes behov

Oslo Havn, Secora og andre involverte parter vil gjøre sitt ytterste for å sikre en smidig gjennomføring av mudringen. Det er derfor lagt stor vekt på tett dialog og samarbeid med de berørte båtforeninger.

### Ansvarlig utgiver:



Oslo kommune  
Oslo Havn KF

Postboks 230 sentrum, 0103 Oslo  
[postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no)

### MER INFORMASJON

Hvis du ønsker å gå i dybden på prosjekt «Ren Oslofjord», anbefaler vi prosjektets hjemmesider: [www.renoslofjord.no](http://www.renoslofjord.no)