

Sammenstilling av konsekvenser

7

7.1 Vurdering av alternativene

1.1.1 Vurderinger i forhold til målsettinger for tiltaket og konsekvenser.

Målsettingen for tiltaket er å transportere forurensete masser som skal mudres i Oslo havn på en miljømessig forsvarlig måte til miljømessig god sluttdisponering.

Mudring og transport av massene i selvgående fartøy med kontrollert deponering i nedsenket rør til dypvannsdeponi ved Malmøykalven er det alternativ som gir minst risiko og kostnader. Alternativet gir ingen langtidskonsekvenser, og har liten risiko for en lokal spredning av miljøgifter i forbindelse med overføring av massene til deponi.

Mudring og transport i selvgående fartøy til deponi på Langøya ved Holmestrand vil medføre en lang transportvei på 70 km og høye deponikostnader.

Risiko for uhell som kan gi spredning av forurensning er tilstede i flere prosesser.

0-alternativet innebærer at dagens situasjon forblir uendret.

Konsekvensene i forbindelse med transport og deponering er sammenstilt i følgende tabell.

Tabell 7.1: Sammenstilling av konsekvenser i forbindelse med transport fra mudring til deponi

Alternativ	Støy	Vannkvalitet
0-alternativet	Som i dag	Som i dag
Transport i rørledning	Lavt	Negative konsekvenser ved uforutsette hendelser
Kombinert transport lekter og rørledning	Vil øke noe	Negative konsekvenser knyttet til uhell og uforutsette hendelser
Transport i selvgående fartøy	Samme som lekter	Ingen, lukket system

Tabell 7.2: Sammenstilling av konsekvenser i forbindelse med ulike alternativer for sluttdisponering av masser

Alternativ	Støy	Vannkvalitet
0-alternativet	Som i dag	Som i dag
Kommunalt deponi	Negative konsekvenser i forbindelse med transport til land, omlasting for transport på land. Bektraktelig økning i trafikkmengden	Økt fare for uhell i forbindelse med omlasting med store konsekvenser på vannkvalitet
Nytt landdeponi	Samme som kommunalt deponi	Samme som kommunalt deponi
NOAH Langøya	Avhenger av valgt transport løsning. Lekter eller selvgående fartøy gir økt støy utover normalen	I forbindelse med transport kan det gi negative konsekvenser, men ikke permanent (i deponi)
Strandkant-deponi	Samme som for NOAH	Ikke et problem ved skikkelig oppbygging av sjetè som renser vannmassen
Rensing av masser	Kan gi økt støynivå	Utslipp av prosessvann og i forbindelse med transport til behandlingssted
Dypvannsdeponi - Malmøykalven	Avhenger av transport alternativ (se Langøya)	Tilføring av massene vil gi en midlertidig forverring i vannkvalitet. Avbøtende tiltak vil ikke gi grunnlag for spredning. Etter avsluttet deponi vil dekklag hindre at det spres miljøgifter til vannet. Ingen negative konsekvenser på lang sikt

	Organismer	Naturressurser	Kulturminner og samfunn
	Som i dag	Som i dag	Ikke aktuelt
	Negative konsekvenser ved uforutsette hendelser	Hindringer for normal skips- trafikk	Ikke aktuelt
	Negative konsekvenser ved uforutsette hendelser	Samme som rørledning	Ikke aktuelt
	Ingen, lukket system	Samme som rørledning	Ikke aktuelt

	Organismer	Naturressurser	Kulturminner og samfunn
	Som i dag	Som i dag	Ikke aktuelt
	Økt fare for uhell i forbindelse med omlasting med store konsekvenser på vannkvalitet	Store konsekvenser, plasskrevende	Ikke aktuelt
	Samme som kommunalt deponi	Ikke et reelt alternativ	Ikke aktuelt
	I forbindelse med transport kan det gi negative konsekvenser, men ikke permanent (i deponi)	Konsekvenser ved lang transport, økt fare for uhell. Deponi "brukes opp" for raskt	Ikke aktuelt
	Ikke aktuelt	Forurenset grunn som må tinglyses	Ikke aktuelt
	Negative konsekvenser avhengig av utslipp til vann	Båndlegger store arealer i forbindelse med prosessen	Ikke aktuelt
	Positiv konsekvens for miljøgifter i organismer i indre Oslofjord. Ikke organismer i deponiområdet. På lang sikt kan det etableres oksygenrikt vann, og dermed organismer. Dekklaget over deponiet gir at dette ikke har negative konsekvenser	Positiv konsekvens for naturressurser og samfunn, siden et stort areal av forurenset fjordbunn får rene dekkmasser. Dette bidrar til en økning i kvaliteten av Oslofjorden og utnyttelse av det marine liv	Ikke aktuelt. Beredskapsplanen beskriver avbøtende tiltak om det påvises

