

Ren Oslofjord

NYHETSREVY FRA PROSJEKT «REN OSLOFJORD» NOVEMBER 2007



Våren 2008 mudres sjøbunnen i Frognerkilen

Arbeidsgruppe lager detaljert plan

Den detaljerte planleggingen av arbeidene gjøres i samarbeid mellom Oslo Havn KF, Bygdøy Allé Båttforening, Skøyen Båttforening og Secora. Nærmere informasjon fra dette arbeidet vil komme underveis.

Vi oppfordrer alle som er berørt om å holde seg oppdatert på våre nettsider www.renoslofjord.no.

Kontaktperson for arbeidene

Prosjekt Ren Oslofjord,
Oslo Havn KF
Kjetil Lønborg Jensen,
tlf: 02 180
postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no

Henvendelser kan også rettes til styret i de berørte båtforeningene.

I april 2008 vil miljøprosjekt «Ren Oslofjord» gå i gang med å rydde opp i forurenset sjøbunn i indre del av Frognerkilen. Båteiere, roere og andre fjordbrukere vil med dette få et renere fjordmiljø, samtidig som båtfolket får en etterlengtet økt seilingsdybde.

Oppryddingen vil bestå i at det mudres med en lukket graveskuffe. De forurensete massene vil så bli fraktet med lekter til dypvannsdeponiet ved Malmøykalven, hvor de blir trygt deponert.

Planlagt fremdrift

Oslo Havns entreprenør Secora AS vil påbegynne mudringen rundt 1. april. Innen denne tid vil bryggeanleggene til Skøyen Båttforening og Bygdøy Allé Båttforening bli demontert og flyttet. Området som skal mudres strekker seg ut til sundet mot Rodeløkken. Mudringsarbeidene i området forventes å ta omlag 7 uker, og ferdigstilles i løpet av mai. Fremdriftsplanen er midlertidig og det kan komme endringer i tidslinjene.



Hva er miljøprosjekt «Ren Oslofjord»

Oppryddingen i Frognerkilen er en del av Oslo kommunes helhetlige tiltaksplan for opprydding av forurensede bunnsedimenter i Oslo havnedistrikt. Gjennomføringen skjer i samarbeid med Oslo kommunes småbåtutvalg. Samtidig som tiltaksplanens mål om en ren sjøbunn oppnås, etterkommes båtforeningenes ønske om økt seilingsdypde.

Arbeidene med den helhetlige tiltaksplanen er gitt prosjektnavnet «Ren Oslofjord» og tiltakshaver for prosjektet er Oslo Havn KF.

Gamle synder

Indre Oslofjord har gjennom lang tid dessverre vært utsatt for industri- og kloakkforurensning. De indre havneområdene har i tillegg vært gjenstand for ulovlig dumping av søppel og skrot. Forurensningene, i form av tungmetaller, organiske miljøgifter og illeluktende slam, har medført et redusert biologisk mangfold i fjorden, og enkelte av miljøgiftene tas opp i næringskjeden slik at de til slutt kan ende opp på matbordet. Forurensningene ligger i dag bundet til partikler i sjøbunnen på grunt vann.

Dette medfører at både småbåttrafikk og skipstrafikk daglig virvler opp forurensede partikler som spres med vannmassene. Småbåthavnene er et prioritert område i opprydding, fordi det her er grunt med mye oppvirvling av forurenset sjøbunn.



Spleiselag betaler regningen

I mer enn 10 år har Oslo kommune, Oslo Havn KF og en rekke fagmiljøer utredet muligheter for opprydding av forurenset sjøbunn i Oslo havnedistrikt. Med vei- og byutviklingsprosjektene i Oslo,



spesielt Bjørvika, åpnet det seg mulighet for å få til et spleiselag. Oppryddingen som nå er satt i verk, hadde ikke vært mulig uten dette spleiselaget som består av Oslo kommune, Oslo Havn KF, Statens Vegvesen, Statens forurensningstilsyn og utbyggerne rundt Bjørvika. Oslo kommunes småbåtutvalg er med og finansierer oppryddingen i småbåthavnene gjennom bevilgninger fra småbåtfondet.

Beslutningen

Med utgangspunkt i konsekvensutredninger, forstudier, høringsuttalelser og finansieringsplan, vedtok Oslo kommune iverksettelsen av prosjekt «Ren Oslofjord». I tillegg ble det søkt om nødvendige tillatelser hos SFT. Disse ble innvilget høsten 2005. Vedtaket i Oslo kommune ble i desember 2005 stadfestet av Miljøverndepartementet. Startskuddet for oppryddingsarbeidene gikk i februar 2006.

Oppryddingen

De forurensede sedimentene (bløt sjøbunn) som det nå ryddes opp i strekker seg fra noen centimeter til to meter ned i sjøbunnen og inneholder blant annet kadmium, kvikksølv, PAH og PCB. Det meste av slammet består av organisk materiale. I de grunneste områdene fjernes dette ved mudring, og massene deponeres så i et dypvannsdeponi. I mindre grunne områder av havnebassenget vil forurensede områder dekkes til med rene leirmasser. De forurensede massene pumpes fra lektere via rør ned til sjøbunnen i et område på 70 meters dyp mellom Malmøykalven og Husbergøya. Det som deponeres føres helt ned uten å være i kontakt med vannmassene. Avslutningsvis vil deponiet bli dekket over med et 40 cm tykt lag med sand.

Overvåking og trygghet

Den valgte løsningen; mudring og deponering i et dypvannsdeponi, er en god og miljømessig forsvarlig løsning. Selve dypvannsdeponiet ble på



forhånd behørig utredet av ledende fagmiljøer, og overvåkingen av deponiet gjennom halvannet år bekrefter det utredningen konkluderte med; nemlig at dette er en solid og trygg løsning som vil ha klart positive miljøeffekter for fjorden.

Miljøoppryddingen er ikke mulig å gjennomføre uten at det i anleggsperioden blir noe større spredning av partikler enn det ellers ville ha vært. I tiden etter anleggsperioden vil imidlertid gevinsten ved oppryddingen mer enn oppveie ulempene i selve anleggsperioden, ved at samlet forurensningsbelastning i Oslos indre fjordområder blir betydelig lavere enn før-situasjonen.

Krav fra SFT

For at anleggsperioden skal være mest mulig skånsom i forhold til spredning har SFT satt krav til hvor mye spredning det kan være og i hvilken tilstand sjøbunnen skal være når arbeidene er ferdig. Norges Geotekniske Institutt utfører derfor et overvåkingsprogram som skal sørge for at prosjektet oppfyller alle krav og vilkår fra SFT.

Når arbeidene er overstått vil miljøprosjektet «Ren Oslofjord» ha redusert en av de største gjenstående forurensningskildene i indre Oslofjord kraftig. Resultatet er en renere fjord – samt økt seilingsdypde både i indre havn og i småbåthavnene som en bigevinst.

Grumsete vann og noe lukt

I mudringsperioden vil brukerne av fjorden i nærheten av området som mudres i Bestumkilen kunne merke mudringsarbeidene gjennom at vannet i perioder vil være noe mer grumset enn normalt. Dette er prisen man betaler for at det skal bli rent etterpå. I tillegg vil det kunne forekomme noe lukt fra de oppmudrede massene.

Publikum henstilles om å holde god avstand og ikke å bade i umiddelbar nærhet av mudringen, først og fremst av hensyn til at dette er et anleggsområde med tungt maskineri, samt som et føre-var-prinsipp. Dersom padlere og andre skulle falle i vannet i nærheten av mudringsarbeidene så er det likevel ingen grunn til bekymring. Det er ikke forbundet med helsefare for mennesker å komme i kontakt med vannet der det mudres. Erfaringer fra tilsvarende mudringsområder hittil i prosjektet har vist at konsentrasjonene av tungmetaller og organiske miljøgifter i vannet der det mudres ligger under grensene for hva som er tillatt i drikkevann.

Mudringsarbeidene vil overvåkes i henhold til prosjektets overvåkingsprogram og tillatelser, slik at det ikke skal forekomme spredning av partikler utover det det er gitt tillatelse til.

Les mer om overvåkingsprogrammet på www.renoslofjord.no



Smidig gjennomføring tilpasset brukernes behov

Oslo Havn, Secora og andre involverte parter vil gjøre sitt ytterste for å sikre en smidig gjennomføring av mudringen. Det er derfor lagt stor vekt på tett dialog og samarbeid med de berørte båtforeninger og padle-/roklubber.

Mudringsarbeidene vil blant annet tilpasses opptak av båter på opplagsplass

Ansvarlig utgiver:



Oslo kommune
Oslo Havn KF

Postboks 230 sentrum, 0103 Oslo
postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no

MER INFORMASJON

Hvis du ønsker å gå i dybden på prosjekt «Ren Oslofjord», anbefaler vi prosjektets hjemmesider: www.renoslofjord.no