



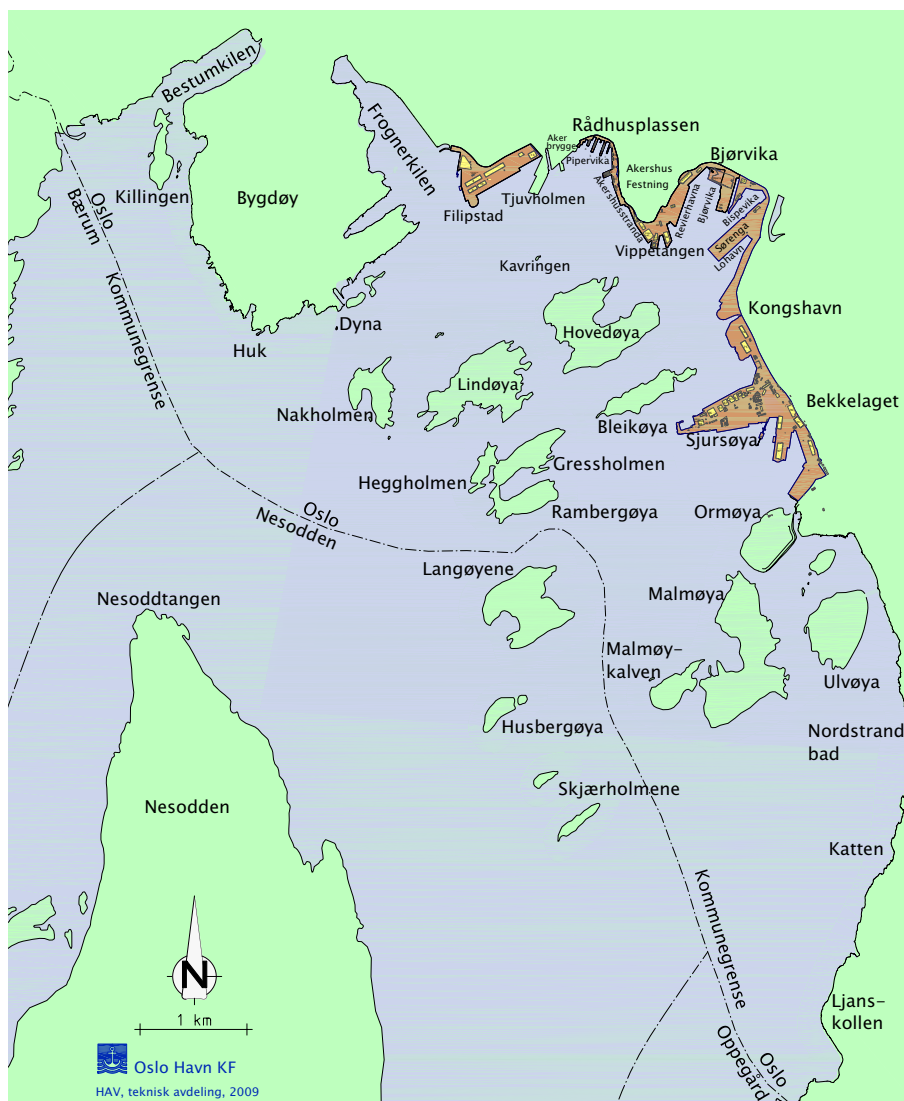
Oslo kommune
Oslo Havn KF

Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn KF fra 1. januar 2011



Foto: Arnfinn Håheim

Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn KF fra 1. januar 2011



Forretningsvilkårene gjelder for Oslo havn og Oslo kommunes sjøområde.

Bestemmelser som avviker fra herværende vilkår kan kun gjøres gjeldende såfremt de er eksplisitt og skriftlig avtalt med Oslo Havn KF. Vilkårene er også tilgjengelig i engelsk utgave. Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom norsk og engelsk utgave, er den norske utgave gjeldende.

For andre bestemmelser som kan være av betydning for brukere av Oslo havn henvises til publikasjonen *Forskrifter og vedtekter for Oslo havnedistrikt*.

Det tas forbehold om trykkfeil.

Innhold:

I.	Opplysningsplikt og betaling	4
II.	Vederlag av fartøy i ordinær trafikk	4
III.	Vederlag av fartøy hjemmehørende i Oslo havn	5
IV.	Vannleveranser til skip m.v.	6
V.	Skipsrenovasjon	7
VI.	Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, ISPS-gebyr m.v. ...	8
VII.	Vederlag av varer	9
VIII.	Bortleie og bruk av kran	11
IX.	Lagring og utleie	15
X.	Bruk av havneområdet til sjøuavhengig trafikk	16
XI.	Saksbehandlingsgebyr	17
XII.	Oslo havns områdeinndeling	17
XIII.	Kontaktinformasjon	18

I. Opplysningsplikt og betaling

Brukere av Oslo havn har plikt til å avgi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkovervåkning, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Dersom annet ikke er angitt i de følgende kapitler, eller uttrykkelig avtalt med Oslo Havn KF, skal betaling av gebyrer og vederlag skje etter faktura utstedt med 30 dagers betalingsfrist. Ved forsinket betaling svares morarenter etter lov om renter ved forsinket betaling m.m. Skyldig gebyr eller vederlag er tvangsgrunnlag for utlegg. Oslo Havn KF kan kreve at havnebrukere stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag.

Så fremt det kan dokumenteres at det som følge av feil i grunnlagsopplysningene er betalt for mye i gebyr eller vederlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor Oslo Havn KF, dog ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato. Oslo Havn KF kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

Alle priser angitt i dette dokumentet er oppgitt i norske kroner (NOK) eksklusive mva.

II. Vederlag av fartøy i ordinær trafikk

a) Generelt

Fartøyer som anløper Oslo havn og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Vederlaget beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målbrev i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Oslo Havn KF basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For norske eller utenlandske orlogsfartøyer hvor BT ikke fremgår av målebrevet, settes beregningsgrunnlaget til to tredjedeler av deplasementet på konstruksjonsvannlinjeplanet.

Kaivederlaget er fartøyets betaling for bruk av havna og Oslo Havn KFs kaier, og svares pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Liggetid under 24 timer betales med kaivederlag for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer. For fartøy som fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betales kaivederlag med 1/3 av ordinær sats etter avsnitt II b).

Med rute menes i disse vilkår trafikk med ett eller flere fartøy som anløper faste havner til bestemte tider året rundt og er åpen for passasjerer og/eller last for allmennheten. Ruteplanene skal godkjennes av Oslo Havn KF.

b) Satser og rabatter

Følgende regulativ gjelder:

Pris per døgn	Akkumulert	Beløp
For de første 1000 BT, per BT	0,96	For de første 1000 BT 960
For de neste 3000 BT, per BT	0,60	For de første 4000 BT ... 2760
For alt over 4000 BT, per BT	0,48	
Minstepris per døgn liggetid	576,00	

Eksempler på utregning av kaivederlag:

Kaivederlag ved et anløp av fartøy som ikke går i rute, liggetid ett døgn eller mindre:

Fartøystørrelse 1500 BT: kaivederlag = $(1500-1000) \times 0,60 + \text{kr } 960 = \text{kr } 1260$

Fartøystørrelse 8000 BT: kaivederlag = $(8000-4000) \times 0,48 + \text{kr } 2760 = \text{kr } 4680$

Det gis følgende rabatter:

- For fartøy i rute settes satsene ned med 30 %.
- For gods- og passasjerferger i utenriks rutefart settes satsene ned med 60 %.
- For cruiseskip som anløper utenom hovedsesongen settes satsene ned med 60 %. Hovedsesongen for cruiseanløp regnes f.o.m. 1. mai t.o.m. 30. september.
- For cruiseskip med anløp innenfor hovedsesongen settes satsene ned med 30 % f.o.m. femte anløp av samme skip innenfor denne perioden.
- For tankskip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 20 poeng eller mer settes satsene ned med 30 %. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpets forhåndsmelding.

c) Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaivederlag er:

- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Havnepolitiets og brannvesenets fartøyer.
- Fartøyer som betaler kaileie etter III b).

III. Vederlag av fartøy hjemmehørende i Oslo havn

a) Generelt

Fartøyer som hovedsakelig brukes innen Oslo kommunes sjøområde betaler etter søknad om kaiplass kaileie og sjøvederlag for sin bruk av havnen og sjøarealet. Kaileie og sjøvederlag beregnes for hele måneder. Kaiplass skal sies opp skriftlig med minst 1 ukes frist. Det må betales for kaiplass som ikke er sagt opp i rett tid.

Hjemmehørende fartøyer av enhver størrelse som fører passasjerer og andre hjemme-hørende fartøyer med største lengde 24 meters eller mer, som ikke er tildelt fast kaiplass ved Oslo Havn KFs kaier betaler ½ sjøvederlag iht. punkt III c). Hvis foretakets kaier anløpes, betales i tillegg kaivederlag iht. pkt. II b) for den enkelte tur.

b) Kaileie

Kaileien er betaling for bruk av offentlig kai og beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter. Følgende regulativ gjelder:

	Pris per meter fartøyslengde per måned
Kaiplasser i områdene 21-23	30
Kaiplasser i andre områder	15

Oslo havns områdeinndeling går fram av kapittel XII.

c) Sjøvederlag

Sjøvederlaget er betaling for bruk av Oslo havns maritime infrastruktur og beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT). Følgende regulativ gjelder:

Fartøyer opp til 10 BT	kr 274 per måned
Fartøyer fra 11 til 25 BT	kr 764 per måned
Fartøyer fra 26 til 50 BT	kr 1536 per måned
Fartøyer fra 51 til 100 BT	kr 2736 per måned
Fartøyer fra 101 til 200 BT	kr 5050 per måned
Fartøyer fra 201 til 300 BT	kr 7568 per måned
Fartøyer fra 301 til 500 BT	kr 10092 per måned
Fartøyer fra 501 til 1000 BT	kr 11920 per måned
Tillegg per ytterligere 500 BT	kr 1271 per måned

Fartøyer med fast kaiplass ved offentlig kai betaler i lavsesong halv pris. Med lavsesong menes her måneder der fartøyet har 5 eller færre turer i farvannet.

d) Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaileie og sjøvederlag er:

- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Havnepolitiets og brannvesenets fartøyer.
- Kongeskipet Norge.

IV. Vannleveranser til skip m.v.

Ordinære priser:

Til skip og vannbåter m.v. etter målt kvantum enten gjennom måler eller ved påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, per m³: kr 14,45
Minstepris pr. levering kr 562,00

Ved levering av vann på lørdager, søn- og helligdager eller etter ordinær arbeidstid på hverdager, blir vannfyllerens overtidsbetaling belastet mottakeren gjennom tillegg på regningen.

Bestillinger innkommet før kl. 12.00 på vanlige hverdager kan i alminnelighet påregnes utført uten overtidsberegning med mindre rekvirenten uttrykkelig krever leveransen utført utenom ordinær arbeidstid.

Bestilling av vann for levering på lørdager, søn- og helligdager må skje senest kl. 12.00 på fredager eller siste ordinære virkedag før helligdag.

Bestillingen er bindende, og det beregnes i alle tilfeller minstepris pluss eventuell overtidsbetaling etter tariff.

Hjemmehørende fartøyer:

Til skip som har tillatelse til å fylle med egne slanger (gjelder rutegående fartøyer i rute innenfor Drøbak og slepebåter hjemmehørende i Oslo havn. Gjelder også charterbåter.), per måned: kr 148,00
Til spyling av dekk med skipenes egne slanger, per måned: kr 148,00

Inntil 15 dager belastes som halv måned. Fra 16 til 30 dager belastes som 1 måned. Deretter regnes hele måneder.

Bil- og passasjerferger:

Til bil- og passasjerferger når tilkobling og fylling utføres av rederiets folk,
per m3: kr 9,55

Skoleskip:

Gratis vann

V. Skipsrenovasjon

I henhold til *Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931)* kapittel 20, har Oslo Havn KF etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Oljeavfall, lasterester og kloakk:

Oslo Havn KFs trafikkssentral vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 7. Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av avfallsfirmaet.

Søppel:

Søppel avleveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner.

Gebyr for søppel skal betales av alle fartøyer som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres søppel fra skipet til avfallsordningen. Fritidsbåter som ikke betaler kaivederlag omfattes ikke av ordningen og skal ikke betale gebyr. Gebyr for søppel beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere (besetningsmedlemmer pluss passasjerer), eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje.

Gebyr pr. anløp:

Gebyr for søppel, cruiseskip og passasjerferger i utenriksfart, pr. pers. ... kr 5,50

Gebyr for søppel, andre fartøyer i ordinær trafikk, pr. BT: kr 0,08

Minste avfallsgebyr er kr. 100,00 per anløp. For liggetid utover to døgn beregnes et tillegg på 50 % per døgn i søppelgebyret.

Når fartøyets siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nordeuropeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad.

For cruiseskip forutsettes at søppel leveres kildesortert. Cruiseskip som ikke leverer kildesortert søppel vil bli avregnet et tillegg på 50 %.

Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 7.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det.

Gebyr for søppel oppkreves av Oslo Havn KF og faktureres sammen med kaivederlaget.

For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde søppel som leveres, samt leveringstidspunkt. I slike tilfelle oppkreves gebyret av avfallsfirmaet.

Dette kapitlet vil bli revidert i løpet av 2011.

VI. Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, ISPS-gebyr m.v.

a) Vederlag av passasjerer, passasjerbiler og busser

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser i utenriks fergetrafikk skal rederiet svare vederlag til Oslo Havn KF etter følgende regulativ:

	Pris
Passasjerer, så vel barn som voksne, per person	2,50
Passasjerbiler, per stk.	10,00
Busser, per stk.	20,00

Bestemmelsene om rabatt for rettidig innrapportering av vareopplysninger i avsnitt VII a) gjelder tilsvarende for opplysninger om passasjerer m.v. som rapporteres sammen med vareopplysninger.

b) Sikkerhetsgebyr (ISPS) og vederlag av cruisepassasjerer

Når Oslo Havn KF forestår adgangskontroll til inngjerdet område for cruiseskip og andre passasjerskip påløper sikkerhetsgebyr (ISPS) og passasjervederlag. Når Oslo Havn KF ikke forestår slik adgangskontroll påløper kun passasjervederlaget.

Sikkerhetsgebyr (ISPS) svares pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Liggetid under 24 timer betales med gebyr for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer.

Følgende regulativ gjelder:

	Pris
Sikkerhetsgebyr (ISPS), per person per døgn	17,50
Passasjervederlag, per person per anløp	2,50
Minste sikkerhetsgebyr (ISPS) per anløp per døgn	1750,00

Gebyr / vederlag beregnes på grunnlag av antall passasjerer i transitt, samt iland- og ombordstigende passasjerer.

Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr 2 100,- pr. time.

c) Snuhavnsvederlag

Når cruisepassasjerer begynner eller avslutter sitt cruise i Oslo betales snuhavnsvederlag, som kommer i tillegg til sikkerhetsgebyr (ISPS) og passasjervederlag. Snuhavnvederlaget fastsettes i avtale med skipets megler / agent.

VII. Vederlag av varer

a) Vederlag av varer som losses eller lastes

Varevederlaget er varens betaling for bruk av kaier og arealer og betales av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over Oslo Havn KFs kaier.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer, eller innretninger knyttet til disse, inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 7 dager før lasting av skipet tar til. Havneadministrasjonen kan innrømme inntil en arbeidsuke fri tid for større lastepartier.

Beregningsgrunnlag:

Beregningsgrunnlaget er varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet etter følgende omregningsregler:

Tørr trelast	1 m ³ = 0,650 tonn
Rå tømmer	1 m ³ = 0,825 tonn
Leka grus	1 m ³ = 0,600 tonn
Flis	1 m ³ = 0,600 tonn
Isolasjonsmateriale:	1 m ³ = 0,850 tonn

Annet volumgods regnes om til vekt hvor 1 m³ ikke er mindre enn 1/2 tonn. Som volumgods regnes kun gods der opplysninger om varepartiets vekt eller varens egenvekt ikke finnes oppgitt i fraktbrev, konnossement (bill of lading) eller manifest. Hvis slike opplysninger finnes, skal disse legges til grunn når varens vekt oppgis.

Regulativ varevederlag:

Varegrupperingen refererer seg til EU-kommisjonens rådsdirektiv 95/64/EF av 8. desember 1995. Denne varegrupperingen bygger på varenomenklaturen NST/R. Prisene er angitt i kr per tonn der annet ikke er oppgitt. Følgende regulativ gjelder:

Varegruppe	Varenavn	Pris
	Varer i containere, per container ¹⁾	148,00
	Varer på veigående ro / ro-enheter, per enhet ²⁾	121,00
1	Korn	5,45
4	Tre og kork	6,05
6A	Dyrefôr, melasse (Tolltariffens 11.07)	5,45
6B	Malt (Tolltariffens 11.07)	5,45
10	Petroleumsprodukter	5,65
11A	Avfall og skrap av jern eller stål etc. (Tolltariffens 72.04)	7,20
13	Råvarer og halvfabrikata av metall	7,20
14	Sement, kalk, bearbeidede bygningsmaterialer	4,75
15	Råmineraler og bearbeidede mineraler	4,50
15A	Mudrings- / dumpingmasse ³⁾	2,15
16	Natur- og kunstgjødsel	5,35
18A	Bioetanol (Tolltariffens 22.07) og biodiesel (Tolltariffens 38.24)	5,65
19	Cellulose og papiravfall	6,05
20A	Motorkjøretøyer, inkludert traktorer	53,35
23A	Avispapir (Tolltariffens 48.01) og magasinpapir (Tolltariffens 48.10)	7,90
	Varer som ikke spesifisert ovenfor	11,00

¹⁾ Gjelder varer i containere av minst 20' størrelse, som kan løftes om bord i eller i land fra skipet som frakter dem til sjøs, uansett

varens art og mengde (jf. rådsdirektiv 95/64/EF, vedlegg I og vedlegg II). Gjelder ikke swap bodies.

- 2) Gjelder varer som fraktes på bil, vogntog, henger, semitrailer o.l. enheter, uansett varens art og mengde. Gjelder ikke varer i containere på chassis, slave eller lignende enheter som ikke er veigående.
- 3) Dette gjelder ikke godkjente fyllmasser til Oslo Havn KFs utfyllinger i sjøen.

Fritak:

Fritatt for varevederlag er:

- passasjerers bagasje
- proviant, olje og skipsfornödenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Varer som ankommer sjøverts for sjøverts eksport til utlandet, er fritatt for innenriks varevederlag. Varer importert sjøverts, som videreforsendes sjøverts til innenriks sted innen 3 måneder etter ankomst og det dokumenteres at det er betalt varevederlag ved inngående transport, er fritatt for innenriks varevederlag.

Petroleumsprodukter som ankommer Oslo havn med skip fra kysten, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn eller andre havner eller fly og fraktes fra Sjursøya med bunkringsbåt eller lignende.

Oppkreivingsbestemmelser:

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Vederlaget oppkreives av fartøyets ekspeditør eller fører etter faktura fra Oslo Havn KF. Fartøyets ekspeditør kan han gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet. Ekspeditører som krever inn varevederlag for Oslo Havn KF gis en oppkreivingsgodtgjørelse på 10 %.

Godsopplysninger innrapporteres ved hjelp a blankett *Melding til Oslo Havn KF om passasjerer og lossing/lasting av gods*, eller elektronisk etter avtale. Blankett og veiledning til utfylling fås ved henvendelse til Oslo Havn KF.

Det gis en rabatt på 2 % betinget av at godsmeldingen er mottatt av foretakets distriktskontor innen 7 arbeidsdager fra skipets avgang. For skip med avgang i perioden fra og med 16. juni til og med 31. august er det tilstrekkelig at melding er mottatt 2 uker etter skipets avgang.

b) Bryggevederlag av overliggende varer

Varer som henlegges på Oslo Havn KFs kaier eller i skur, skal hurtigst mulig bringes bort med mindre Oslo Havn KF finner å kunne tillate at de blir liggende.

Av varer som blir liggende over 2 arbeidsdager etter endt utlossing betales bryggevederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter nedenstående takster. Det samme gjelder også for varer som avleses på kai eller i varekur tidligere enn 7 arbeidsdager før fartøyet begynner å laste. Bryggevederlag skal også betales av tomme containere.

Gjeldende grunnsatser er:

Containere, per TEU ¹⁾	kr	96,10
Andre varer på areal, per m ²	kr	6,50
Varer i skur, per m ²	kr	12,90

¹⁾ 1 TEU er én 20-fots enhet

Per arbeidsdag betales:

Til og med 8. dag før skipet laster 1 x grunnsats
7.-1. dag før skipet laster intet vederlag
Laste /lossedag intet vederlag
1.-2. dag etter skipet har losset intet vederlag
3.-5. dag etter skipet har losset 1 x grunnsats
F.o.m. 6. dag etter skipet har losset 2 x grunnsats

Minste bryggevederlag av varer betales med kr 50,-. For julaften, nyttårsaften, lørdager, søn- og helligdager, 1. og 17.mai betales ikke denne vederlag. Ekspeditører som leverer vederlagspliktig vare uten at vederlaget er betalt, gjøres ansvarlig for beløpet.

Bryggevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. For tomme containere påhviler bryggevederlaget rederiet.

Bryggevederlag av overliggende varer kan etter avtale oppkreves av ekspeditøren etter faktura fra Oslo Havn KF. Det gis en oppkrevingsgodtgjørelse på 10 %.

VIII. Bortleie og bruk av kran

a) Generelt

Mot vederlag og etter bestemmelser i dette regulativ stiller Oslo Havn KF følgende kraner til disposisjon for havnens trafikanter:

- A. Skinnegående 12 tonns kran.
- B. Skinnegående 23 tonns kraner.
- C. Mobilkraner.
- D. Mobil havnekran (MHC).
- E. Containerkraner.
- F. RTG-kraner.

b) Bestemmelser for bestilling og bruk m.v.

- a. Kraner utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip. De bestilles ved henvendelse til krankontoret.
- b. Bestilling av kraner til arbeid på ordinær arbeidstid, det vil si ukens 5 første virkedager fra 07.00 til 15.30, må skje med minst 2 timers frist. Bestilling av kraner til kl. 07.00 må skje innen kl. 13.00 dagen før.
- c. Bestilling av kraner til arbeid etter ordinær arbeidstids slutt og varsling av overtidarbeid i tilslutning til ordinær arbeidstid må skje innen kl. 12.30, på dager før helgedager som faller mellom søndager kl. 10.30. Bestilling av kraner til arbeid på lørdager, søndager og etterfølgende hverdager må skje senest kl. 12.30 fredag. Samtidig gis oppgave over antatt brukstid. Ved bestilling av krankjøring med tilsagt fremmøte senere enn 2 timer etter ordinær arbeidstid beregnes minimum kr 753,-.
- d. Bestillingen er bindende, og det beregnes i alle tilfeller 1 times brukstid. Deretter faktureres ventetid med halvparten av vanlige takster. For containerkranene og RTG-kranene skjer beregningen etter VIII d), avsnitt B. RTG-kranene belastes med ventetid kun utenom ordinær arbeidstid. Ventetid faktureres også med halv takst ved

avbrudd etter at oppdraget er påbegynt, hvis avbruddet varer mer enn 1 time. Ved containerkjøring hvor kunden ikke klarer fremkjøring eller mottak på minimum det antall containere som tilsvarertimepris, belastes timepris.

- e. Krankjøring som er bestilt etter nevnte frister, utføres hvis Oslo Havn KF er i stand til det.
- f. Fremleie eller overdragelse av kran til andre er ikke tillatt.
- g. All bruk av RTG-kraner vil bli fakturert terminalselskapet.
- h. Bestilleren må etter endt bruk av kranen egenhendig eller ved stedfortreder, ved påtegning av kranseddelen, attestere den oppførte brukstid. I motsatt fall vil kranførerens oppgave alene bli lagt til grunn for vederlagsberegningen. Brukstiden omfatter klargjøring av kranen før og etter bruken og nødvendig fremkjøring og tilbakekjøring av kranen. Hvis kranen skal kjøres bort fra sporveksel, eller hvis annet ekstra arbeid skal utføres umiddelbart før hvile- eller sluttid, må bestilleren meddele kranføreren dette i tide.
- i. Den ordinære arbeidstid ved kranene er som for bryggearbeiderne.
- j. Kranen må ikke benyttes til større løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring fremvise konnossement, faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes. Kranene må bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke anlegges eller landes så nær skur eller annen last at disse utsettes for skader. Før løfting må bestillerens mannskap sørge for at godset er klar av omliggende gjenstander eller andre hindringer. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig. Oslo Havn KF besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler m.v. Disse holdes normalt av bestilleren og må være godkjent i henhold til forskrift om løfteredskap. Dog kan Oslo Havn KF leie ut slike for mobil havnekran (MHC) og containerkranene etter særskilte bestemmelser.
- k. Blir det under arbeidet nødvendig å flytte kranen, påligger det bestilleren for kaikranens vedkommende å ryddiggjøre kransporet og passe tilførselskabelen, likesom han må sørge for at kranens bevegelsesbane for øvrig er fri.

c) Plikter, ansvar, betaling, m.v.

Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av Oslo Havn KF, og er ansvarlig for skade hans arbeidere måtte forvolde på kranen.

Videre holdes han ansvarlig for all skade forvoldt ved at forskriftene i havnereglementet for Oslo havnedistrikt ikke blir overholdt. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring eller bruk av kran fra Oslo Havn KF, er Oslo Havn KF ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Oslo Havn KF eller dets ansatte er utvist grov uaktsomhet.

Dersom den bestilte kran ikke er teknisk operativ på det tidspunkt lasting / lossing eller annet arbeid er avtalt igangsatt, eller kranen under oppdragets utførelse slutter å fungere, kan havnedirektøren etter søknad helt eller delvis i enkelttilfeller tilstå kompensasjon for følgende dokumenterte merkostnader som kranbestilleren blir påført:

1. Merkostnader til laste/lossearbeidere og andre terminalarbeidere i Oslo som følge av den ventetid som måtte oppstå.
2. Merkostnader bestilleren påføres ved å trekke lasten mellom anløpsterminalen og den terminalen hvor lasten skulle vært lastet / losset, når Oslo Havn KF bestemmer at skipet skal lastes / losses ved annen terminal enn opprinnelig avtalt.

Oslo Havn KF dekker likevel ikke merkostnader som følge av kranstopp på mindre enn 2 timer.

Videre kan havnedirektøren bestemme at bestilleren blir belastet med de satser som gjelder i ordinær arbeidstid dersom forsinkelsen er påført av Oslo Havn KF og medfører at lastning / lossing må skje etter ordinær arbeidstid.

Oslo Havn KF yter ikke noen kompensasjon for det økonomiske tap kranbestilleren lider som følge av forsinkelse eller kranstopp.

Oslo Havn KF dekker heller ikke merkostnader som er relatert til rutinemessig vedlikehold som er meddelt kunden minst 10 dager før igangsettelse av dette.

Forseelse mot disse bestemmelser gir Oslo Havn KF rett til å bryte leieforholdet og senere nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke Oslo Havn KFs kraner.

d) Takster

For bruk av kraner gjelder følgende takster:

A. Skinnegående 12 tonns kran.

1. For bruk per time, ordinær arbeidstid kr 877
2. Utenfor ordinær arbeidstid og i spisepauser beregnes et tillegg på 40 %. For alt arbeid mellom kl. 22 på hverdager og kl. 07 neste hverdag beregnes et tillegg på 60 %.

B. Skinnegående 23 tonns kraner

1. For bruk per time, ordinær arbeidstid kr 1139
2. Utenfor ordinær arbeidstid og i spisepauser beregnes et tillegg på 40 %. For alt arbeid mellom kl. 22 på hverdager og kl. 07 neste hverdag beregnes et tillegg på 60 %.
3. Minstetakst lørdag, søndag og andre helligdager pr. oppdrag. Gjelder bare når mannskaper innkalles ekstra. kr 3710
4. For bruk av 23 tonns portalkran inntil 12 tonn – sammenhengende i minst 1 time – samme takster som under A.
5. For bruk til løft av containere – samme takster som under E.

C. Mobilkraner

1. For bruk per time, ordinær arbeidstid kr 598
2. Utenfor ordinær arbeidstid og i spisepauser beregnes et tillegg på 40 %. For alt arbeid mellom kl. 22 på hverdager og kl. 07 neste hverdag beregnes et tillegg på 60 %.

D. Mobil havnekran (MHC)

1. a. For bruk per time, ordinær arbeidstid kr1139
b. Vekttillegg per løft etter følgende skala (per tonn):
For de første 30 tonn kr 0
For de neste 20 tonn kr 193
For de neste 50 tonn kr 386
2. Utenfor ordinær arbeidstid og i spisepauser beregnes et tillegg på 40 %. For alt arbeid mellom kl. 22 på hverdager og kl. 07 neste hverdag beregnes et tillegg på 60 %.
3. Minstetakst lørdag, søndag og andre helligdager pr. oppdrag.
Gjelder bare når mannskaper innkalles ekstra. kr 3710
4. For bruk til løft av containere - samme takster som under E.

E. Containerkraner

1. Containere. Lastede og tomme:
a. Løfting av containere, per løft, ordinær arbeidstid kr 165
b. Utenfor ordinær arbeidstid og i spisepauser beregnes et tillegg på 40 %. For alt arbeid mellom kl. 22 på hverdager og kl. 07 neste hverdag beregnes et tillegg på 60 %.
2. Annen last:
a. Takst per time som under B
b. Vekttillegg per løft etter følgende skala (per tonn):
For de første 30 tonn kr 0
For de første 20 tonn kr 193
3. Minstetakst lørdag, søndag og andre helligdager per oppdrag.
Gjelder bare når mannskaper innkalles ekstra. kr 3710

F. RTG-kraner

Satser for bruk av RTG-kraner fastsettes ved avtale mellom partene.

G. Spesielt kranvederlag

Hvis kranservice holdes for enkelttrafikanter med lav utnyttelse av krana eller kranene, kan det avtales spesielt vederlag i hvert enkelt tilfelle.

H. Tilleggsutstyr

1. For bruk av Oslo Havn KFs stropper, per par kr 149
2. For bruk av Oslo Havn KFs griper (2 m³), per time kr 128
3. For bruk av Oslo Havn KFs elektrohydrauliske grabb (3,5 m³), per time kr 187
4. For bruk av overhøydeåk, per løft kr 267

IX. Lagring og utleie

a) Lagring av varer og utstyr

Oslo Havn KF kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til lagring av varer, redskap, trucker, containere m.v. i kortere tidsrom etter følgende takster som gjelder fra første dag:

- 1: På trafikkareal, per m² pr. måned kr 16,00
- 2: I skur, per m² per måned kr 40,00
- 3: Overskridelse av fastsatt areal, per m² per måned kr 63,00
- 4: Spesielle arealer tilknyttet containerterminalene,
per m² per måned kr 6,10

Lagringstid under 7 dager regnes som 1/2 måned. For øvrig regnes hele måneder.

Eksportvarer som lagres lenger enn 3 dager betaler halv pris forutsatt at eksportanmeldelsen ikke trekkes tilbake under lagring.

Isærilige tilfeller kan Oslo Havn KF etter skriftlig søknad redusere forannevnte vederlag. Søknad sendes Oslo Havn KF innen 14 dager etter at regning er mottatt og må være vedlagt kvittering for at beløpet er betalt eller at det er stillet godkjent garanti for det.

Varer, containere, redskap med videre som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan av Oslo Havn KF fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Oslo Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har Oslo Havn KF rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

Oslo Havn KF er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.

b) Utleie av arealer og lokaler

Oslo Havn KF kan i begrenset utstrekning og etter skriftlig søknad leie ut arealer på kai, skurplass, redskapsrom, kontorer og lignende til havnevirksomhet. Ved utleie benyttes følgende leiepriser:

- 1: Trafikkareal per m² per år kr 137,00
- 2: Skur, redskapsrom med videre per m² per år kr 388,00
- 3: Kontorer, ekspedisjonsrom, formannsrom og lignende leies ut etter avtale på forretningsmessige vilkår.

Leien faktureres forskuddsvis hvert kvartal. Oppsigelse av leieforhold skal skje skriftlig. Oppsigelsestiden er 1 måned.

Oslo Havn KF prioriterer havneorientert virksomhet. Endringer i leietakers virksomhet i havnefremmed retning kan være opphørsgrunn for leieforholdet.

Når utleieobjektet brukes i forbindelse med lossing og lasting av skip, dekker leien ikke varens bruk av kaier, arealer og innretninger knyttet til disse, i den perioden det svares varevederlag for (jf. kapittel VII).

Leietaker plikter å følge de til enhver tid gjeldende regler og forskrifter for Oslo havn. Enkelte deler av havnen er underlagt særlige regler.

Nærmere vilkår for utleie fastsettes i kontrakt med den enkelte leietaker.

c) Utleie av parkeringsplasser

Oslo Havn KF kan etter søknad gi trafikanter parkeringsplass på oppmerkede felter etter følgende satser:

Parkering per kvartal per enhet kr 2025,00

Leiepriser i spesielle leieforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

Oppsigelse av parkeringsplasser skal skje skriftlig. Oppsigelsestiden er 1 måned.

X. Bruk av havneområdet til sjøuavhengig trafikk

Ekspedisjon / omlasting av jernbanevogner, biler, trailere og tilhengere på havneområdet med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, er avhengig av tillatelse fra Oslo Havn KF. Tillatelse gis til vedkommende ekspeditør eller representant for mottaker. Denne må som et vilkår for tillatelsen, opp kreve godsvederlag av omlastede varer og vognvederlag av transportmidlet etter faktura fra Oslo Havn KF.

Det gis en rabatt på 10 % når oppgave over den sjøuavhengige trafikk er innsendt i rett tid (jf. siste ledd).

Oslo Havn KF har anledning til å trekke en gitt tillatelse til nevnte bruk av havnens område tilbake, hvis trafikkforholdene skulle tilsi dette eller skyldig vederlag ikke blir betalt.

Godsvederlag, motorkjøretøyer (varenummer 8701-5), per tonn kr 65,00
Godsvederlag, andre varer, per tonn kr 12,00
Vognvederlag jernbane per dag, per enhet ¹⁾ kr 147,00
Vognvederlag bil per dag, per enhet ¹⁾ kr 102,00

¹⁾ 1 enhet = 1 jernbanevogn, 1 bil, 1 trailer eller lastebil med henger

Vognvederlag beregnes kun for en transportretning. Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag i henhold til kapittel VII a).

Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For overskytende tid belastes varer med bryggevederlag i henhold til kapittel VII b).

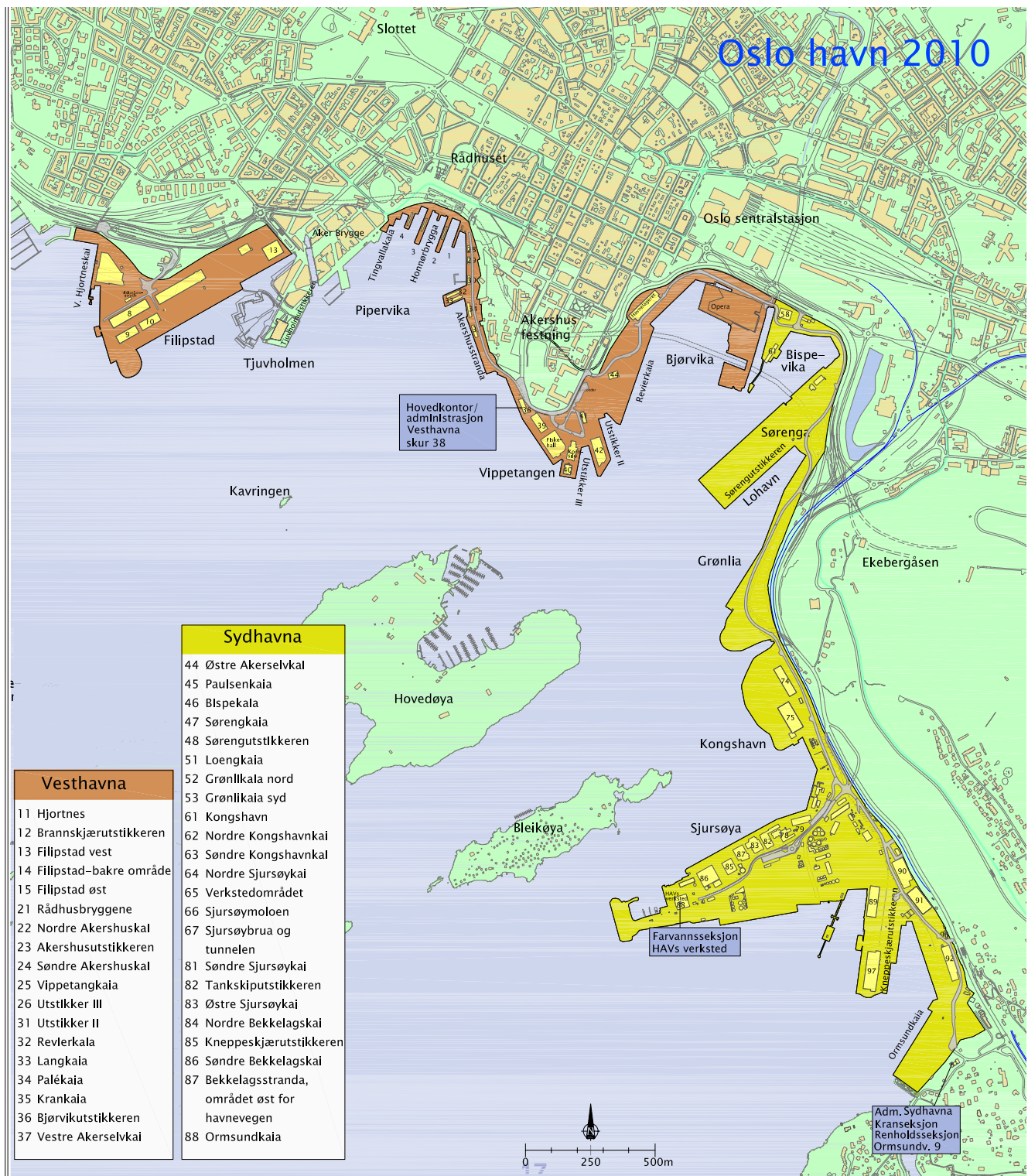
Når en vogn kjøres inn i havneområdet for registrering til tollager uten at omlasting finner sted betales vognvederlag med kr 102,- per dag per enhet for lastebiler, vogntog, semitrailere med videre og kr 147,- per dag per enhet for jernbanevogner.

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes Oslo Havn KFs distriktskontor innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned.

XI. Saksbehandlingsgebyr

Med hjemmel i sentral forskrift som fastsettes av Kystverket i løpet av 2011, kan Oslo Havn KF fastsette lokal forskrift om gebyr for behandling av søknader om tillatelse til, eller godkjenning av tiltak etter havne- og farvannslovens § 27, 1. ledd.

XII. Oslo havns områdeinndeling



XIII. Kontaktinformasjon



Oslo Havn KF

Havnedirektør Anne Sigrid Hamran
Maritim direktør Paal Waage
Direktør terminalavdelingen Dag Sem
Distriktssjef for Vesthavna Erling Jensen (fungerende)
Distriktssjef for Sydhavna Camilla Furuholmen
Eiendomssjef Kathrin Pedersen

Postadresse:
Postboks 230 Sentrum
0103 OSLO

Besøksadresse:
Akershusstranda 19
Skur 38 Vippetangen

Fakturaadresse:
Oslo kommune – Fakturasentralen
Oslo Havn KF B4943693
Postboks 6532 Etterstad
0606 OSLO

Telefon (fra Norge): 02 180
Telefon (fra utlandet): (+47) 81 50 06 06
Telefon trafikkentralen: .. (+47) 91 79 99 00
Telefaks: (+47) 22 41 54 02

Organisasjonsnummer: ... 987 592 567 MVA
Bank: Nordea: 6004.06.66608
Swift: NDEANOKK
IBAN: NO5360040666624

Epost: postmottak@hav.oslo.kommune.no
Internett: www.oslohavn.no