

Ren Oslofjord



Statusrapport fra prosjekt Ren Oslofjord pr 31.12.2007

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	2
1 Sammen drag	3
2 Innledning.....	4
3 Tiltaksplanen	4
3.1 Status for arbeidene	5
3.1.1 Indre havn.....	5
3.1.2 Småbåthavner og badeplasser – fase 2	5
3.1.3 Tilleggsarbeider	6
3.1.4 Tildekking	6
3.1.5 Dypvannsdeponiet	8
4 Framdrift.....	9
5 Økonomi.....	10
6 Undersøkelser	11
7 Informasjonsarbeidet	11
7.1 Ureglementerte aktiviteter	12

1 Sammendrag

Status per 1. januar 2008 for miljøprosjektet "Ren Oslofjord" er at det største mudringsområdet i indre havn, Bjørvika, ble ferdigstilt i 2007. Mudringsarbeidene i Vippetangen/Lohavn og Pipervika ble påbegynt høsten 2007, og vil fullføres i 2008 sammen med Filipstad/Hjortnes og Sydhavna.

Prosjektets fase 2, som omfatter mudring i småbåthavner og badestrender, ble påbegynt i 2007 og vil fullføres i løpet av 2008.

Et tilleggsarbeide med mudring i småbåthavnene på Hovedøya er under utredning. Skal dette gjennomføres innen deponiets åpningstid må arbeidene gjennomføres sommeren 2008. Arbeidene antas å være gjennomført i september.

Per desember 2007 er det levert en estimert mengde forurenset masse til dypvannsdeponiet på 308.000 kubikkmeter. Justeres det for de områdene som til nå er oppmålt er den deponerte mengden på 280.000 kubikkmeter.

De indre deler av Bjørvika og Bispevika ble tildekket høsten 2006/vinteren 2007 med 100 000 m³ ren leire. I tillegg er 86.000 m² forurenset sjøbunn tildekket med ca 90.000 m³ ren leire i Pipervika og Bjørvika. Bukta vest for Tjuvholmen er også tildekket i 2007. Statens vegvesen gjennomfører og overvåker tildekkingsarbeidene.

Overvåkingen av mudringen og deponeringen, som utføres i regi av Oslo Havn KF, gjennomføres av Norges Geotekniske Institutt. Overvåkingen viser at miljøkonsekvensene ligger innenfor de tillatelsene som er gitt.

Badeplasser og småbåthavner

Det ble gjennomført nye undersøkelser på Oslos badeplasser og småbåthavner i 2006. Disse viste generelt forurensning i småbåthavnene. Badeplassene var i hovedsak tilfredsstillende, bortsett fra Hovedøya og Bygdøy sjøbad. Den førstnevnte er mudret og oppgradert av prosjekt Ren Oslofjord til sommersesongen i 2007, Bygdøy sjøbad ble mudret og oppgradert av Statsbygg i løpet av året.

Småbåtforeningene i Småbåtutvalget er sterkt engasjert i oppryddingsarbeidet, og det ble inngått avtaler med foreningene i Bestumkilen og Frognerkilen om praktisk samarbeide vedrørende tilrettelegging for mudringen. Mudringsarbeidet ble igangsatt i Bestumkilen høsten 2007, og er godt i rute for ferdigstilling i april. Deretter starter mudringsarbeidene i Frognerkilen. Det er meget positivt at interessene for fordyping og behovet for miljøopprydding i stor grad er sammenfallende i småbåthavnene.

Mulighetene for å mudre i småbåthavnene på Hovedøya innenfor deponiets åpningstid er under utredning.

Ureglementerte aktiviteter

Høsten 2007 ble det avdekket ureglementert dumping i vannoverflaten på deponiet. Veritas har gransket type og omfang av aktivitetene, og NIVA har vurdert miljøkonsekvensene av aktivitetene. NIVA vurderte at konsekvensene for miljøet ikke kunne ansees som alvorlige. Oslo Havn beklager sterkt at det har forekommet brudd på tillatelsen gitt av SFT. Korreksjonene gjennomført i forhold til de ureglementerte aktivitetene ble utført umiddelbart og fortløpende. Oslo Havn har nå tillit til at aktivitetene går i hht krav i tillatelsene.

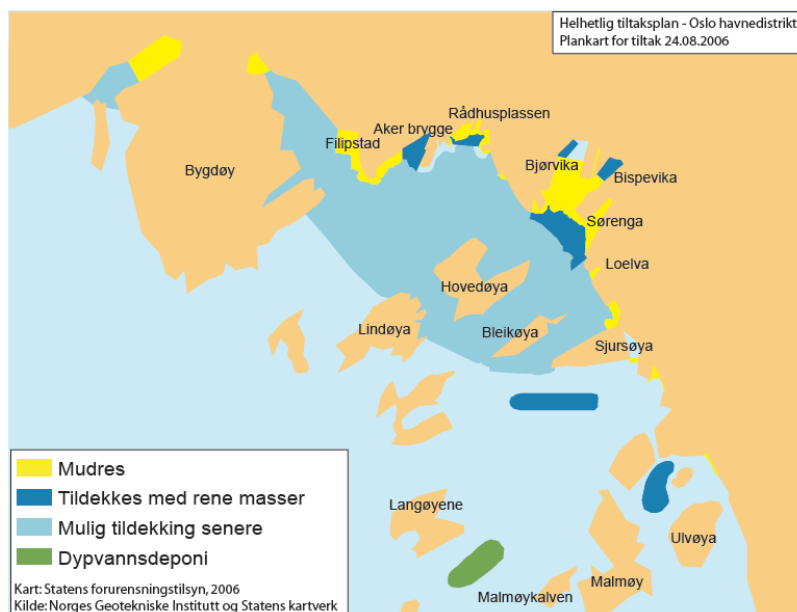
2 Innledning

Forrige statusrapport ble ferdigstilt i juni 2007. Der ble det skrevet utfyllende forklaringer om de forskjellige aspektene ved prosjektet, og også gitt teknisk fordypende forklaringer på flere forhold. Alle disse forholdene gjentas ikke i denne rapporten, for den interesserte leser henvises det til statusrapport juni 2007. Statusrapportene med annen informasjon finnes på www.renoslofjord.no under saksdokumenter.

3 Tiltaksplanen

Prosjekt Ren Oslofjord arbeider for gjennomføring av den vedtatte tiltaksplanen. Den baserer seg særlig på to forskjellige tiltak: mudring – dvs fjerning av forurenset sjøbunn, og tildekking – isolering av forurenset sjøbunn.

Kart over tiltaksplanen er vist i figur 1.



Figur 1: Helhetlig tiltaksplan for forurenset sediment i Oslo havnedistrikt, justert etter innspill og prosjektering

Mudringen er planlagt der det er betydelig forurenset sjøbunn i grunne områder, slik at risikoen er tilstede for at forurenset sjøbunn virvles opp av skipstrafikk og trafikk fra småbåter. Disse områdene er markert som gule på tiltaksplankartet. Områdene som ble foreslått tildekket er i områder som ikke trafikkeres av båter, eller på større dybder enn 15 meter i havneområdene. De foreslåtte tildekkingsområdene er markert med mørkeblått i tiltaksplankartet. For detaljert informasjon om prinsippene som ligger til grunn for utvelgelse av tiltaksområder, vises det til statusrapport juni 2007.

3.1 Status for arbeidene

I dette kapittelet følger status for tiltakene ved utgangen av året 2007.

For nærmere beskrivelse av mudringsmetoden, se statusrapport juni 2007. For å følge opp volumet underveis estimeres mudret volum i transportlekterne. Dette er en vurdering som gjøres basert på erfaring med type masse, og vurdering av mengde masse og vann i lekteren. Masser på stedet (in situ) vil være tettere pakket i forhold til det som skjer når masser håndteres ved graving og legging i lekter. En slik økning i volumet (kan også kalles svelling) vil kunne variere i størrelsesorden ca. 10 – 30 %. Etter ferdigstilling av mudringen, og som grunnlag for økonomisk oppgjør, måles det mudrede volumet opp med ekkomåling.

Arbeidene utføres i henhold til tillatelser gitt av SFT for etablering av dypvannsdeponi, 20.09.2005, og tillatelse til mudring av forurensede sedimenter i Oslo havnedistrikt, 08.12.2005. Helhetlig tiltaksplan for forurensede sedimenter i Oslo havnedistrikt vedtatt 26.10.2005 i bystyret er også førende.

3.1.1 Indre havn

I 2007 ble mudringen av Bjørvika ferdigstilt. Endelig overlevering av området er ikke gjennomført. Det estimerte volumet mudret masse fra området er ca 192.000 m³. Det oppmålte volumet før endelig gjennomgang er 165.000 m³. Av det planlagte mudrede området på 200.000 m² er Nylandsdokka på 20.000 m² tatt ut. Dette er et gammelt dokkområde med stor dybde, hvor det ble vurdert som mer hensiktsmessig å dekke til forurenset sjøbunn enn å mudre. Bunnen av dokka ble først tildekket med ren leire, og rene masser fra anleggsarbeidene legges så i dokka. Det blir dermed meget stor overdekning av den forurensede sjøbunnen i dette området.

I Lohavn, området øst for Sørengutstikkeren, ble oppryddingsarbeidene påbegynt høsten 2007. Dette er et krevende område å mudre pga betongkonstruksjoner langs kaier, steinfyllinger og lagdelt ren og forurenset sjøbunn. Det ble i alt mudret 14.000 m³ forurenset sjøbunn i området. Mudringsapparatet ble overflyttet til Pipervika, og arbeidene tas opp igjen 2008. Muligheter for tildekking i deler av området vurderes også.

Pipervika er området utenfor Rådhusbryggene. Oppryddingsarbeidene her startet i februar 2007. Store mengder murstein lå utenfor bryggene, og området ble derfor lagt i bero før en mer robust ordning for håndtering av slike masser kom på plass. Høsten 2007 ble det etablert en tilleggsnedføring på deponiet med graving av masser over i rør hvor massene faller ved selvføll ned til sjøbunnen. Ved utgangen av 2007 var det mudret ca 11.000 m³ forurenset sjøbunn fra Pipervika. I en del av området er sjøbunnen forurenset av gamle kloakkutslipp. Her mudres det kun et mindre volum, mens ca 15.000 m² planlegges tildekket med sand. Området vil bli ferdigstilt i løpet av mars.

Fra april vil områdene Hjortneskaia, Filipstad, Lohavn og Sydhavna mudres. Planlagt ferdigstilling for disse arbeidene er august.

3.1.2 Småbåthavner og badeplasser – fase 2

En kartlegging av badestrender og småbåthavner foretatt av Oslo kommune i 2006 viste generelt god status for badestrendene, mens småbåthavnene generelt var forurenset. Badestrendene på Hovedøya og Bygdøy Sjøbad var imidlertid unntak. Begge disse strendene er ryddet opp i 2007.

Hovedøya ble mudret og tildekket med sand på forsommeren, og deler av gamle steinfyllinger ble fjernet for å bedre vannsirkulasjonen inn på stranden. Arbeidene ble utført i forståelse med Fylkesmannen og arkeologiske myndigheter. I løpet av året mudret og tildekket også Statsbygg stranden på Bygdøy Sjøbad. Begge badestrendene med forurenset miljøgiftinnhold er dermed ryddet.

Den første småbåthavnen ble ryddet våren 2007, Bekkelaget båtforening fikk fordypet sin havn etter eget ønske.

Etter lengre tids planlegging og diskusjon med småbåthavnene i Bestumkilen og Frognerkilen, ble det inngått avtaler om samarbeide vedrørende miljømudring og fordypning i disse havnene. Oppryddingen i Bestumkilen startet i august. Etter ønske fra foreningene ble det først foretatt en fordypning i utløpet av Hoffselva. I løpet av 2007 er det mudret ca 35.000 m³ fra Bestumkilen.

Arbeidene i Bestumkilen er forventet å være avsluttet innen 1. april. Deretter foretas oppryddingen i Frognerkilen, som er forventet å være ferdigstilt ca medio mai.

Oslo kommune har ønsket å utvide oppryddingen i småbåthavnene, på bakgrunn av kartleggingen som ble gjennomført i 2006. Det er budsjettert med oppryddingsmidler for småbåthavnene på Hovedøya, under forutsetning om at SFT bidrar med tilsvarende beløp. Ytterligere undersøkelser og søknader er derfor igangsatt for endelig beslutning om disse arbeidene. Åpningstiden for deponiet gjør at disse arbeidene må utføres sommeren 2008. Aktuelt tidsrom er juni – september. Foreningene på stedet er orientert om dette, og har ikke stilt seg avvisende. Planleggingsarbeider for praktisk gjennomføring er igangsatt, og endelig beslutning om opprydding må taes i løpet av våren. Arbeidene vil medføre liten eller ingen endring av tidspunktet for avslutning av deponering i dypvannsdeponiet, gitt at de kan utføres i sommermånedene.

3.1.3 Tilleggsarbeider

Et tilleggsarbeid i Akerselvas elveløp ble gjennomført våren 2007. En halv meter forurenset lag ble fjernet fra utgangen av kulvertene og ut til sjøen. I etterkant ble elvebunnen tildekket med et tildekkingslag med ren sand. Behovet for opprydding i elveløpet oppsto ved utbyggingsplaner som vil berøre elveløpet, og hvor det ikke ville være hensiktsmessig å foreta opprydding i elveløpet etter at disse arbeidene var gjennomført. Vann- og avløpsetaten var bestiller av dette arbeidet. Samtidig ble det lagt en kjøleledning i Akerselva for utbyggerne i Bjørvika. Dette ble inkorporert i mudringsarbeidene, slik at det ikke skulle bli nødvendig å grave opp igjen elveløpet innen kort tid.

3.1.4 Tildekking

I forhold til tiltaksplanen er alle områder i indre havn tildekket i henhold til denne. Statens vegvesen har utnyttet totalt 178.000 m³ av sine rene leirmasser i hht ønskene i tiltaksplanen. Fordelingen av disse massene er listet opp i tabellen nedenfor. I tillegg har Tjuvholmen KS tildekket de største delene av området i bukta vest for Tjuvholmen som angitt i tiltaksplanen. Det indre området av bukta er utfyllt med sand, det samme er et område på ca 8.400 m² av utbyggingsområdet i sjøen. Et gjenstående område på ca 8.300 m² ble tildekket med sand i regi av prosjekt Ren Oslofjord.

Område	Gjennomsnittlig lagtykkelse	Areal (m ²)	Mengde dekkmasse (m ³)	Type masse
Pipervika	40 cm	55.500	23.100	Ren leire fra senketunnel
Ytre Bjørvika	40 cm	171.000	64.800	Ren leire fra senketunnel
Indre Bjørvika	2,2 m	9.400	20.500	Ren leire fra senketunnel
Bispevika	2,3 m	30.700	69.600	Ren leire fra senketunnel
Tjuvholmenbukta indre				Sand
Tjuvholmenbukta ytre del	40 cm	17.000	8.000	Sand

Tabell 1: Områder som er tildekket i henhold til Tiltaksplanen

Statens vegvesen har fått utarbeidet en rapport som behandler resultatet av den til nå gjennomførte tildekkingen. Rapporten vil være ferdigstilt februar/mars 2008. Denne beskriver tildekkingen som er gjennomført i regi av Statens vegvesen med resultater av tildekkingen og vurdering av metode. Konklusjonen i rapporten er at tildekkingen med ren marin leire fra utgravingen av senketunneltraseen har vært vellykket, og at den har hatt høy tiltakseffekt. For detaljer vises det til NGI-rapport *Tildekking av forurenset sediment med leire i Oslo Havn – Kvalitet på ny sjøbunn etter tiltak*.

Deponering i reservearealet i Bekkelagsbassenget ble startet opp i januar 2007. Ved bygging av E18 har det vært nødvendig å holde framdrift på utgravingen for koordinering med de andre anleggsaktivitetene. Noe ren leire har derfor i perioder blitt deponert i reservearealet som er angitt som et blått område syd for Sjursøya i tiltakskartet, se figur 1.

Statens vegvesen er ferdige med utgraving av de store mengdene med ren leire for å klargjøre for plassering av de ferdigstilte tunnelelementene. Det gjenstår noe mindre utgraving av ren leire før den endelige element-nedleggingen. Dette er arbeider med krav til stor gjennomføringsfart, og det er viktig å få avhendet massene raskt. Det kan derfor være aktuelt å benytte denne rene leiren nær tunneltraseen. Vurdering av bruk av leiren er i gang. I slutten av arbeidsperioder, hvor tidspresset er noe mindre, kan noe lenger tid benyttes på utlegging av masser. Bestumkilen vurderes som et aktuelt område for slike masser, og tilrettelegging for dette er igangsatt slik at alternativet kan benyttes hvis det viser seg mulig.

Det er igangsatt innhenting av tillatelse fra planmyndighetene for tildekking i det aktuelle området i Paddehavet, men det er per i dag ingen aktuelle masser for slik tildekking. En problemstilling i

Paddehavet er at undersøkelser ifbm arkeologi avdekket et større antall båter som ligger på sjøbunnen i Paddehavet. Det bør avklares om det er fornuftig å dekke til disse båtvrakene. Ansvar for en eventuell fjerning av slike båter er uavklart.

Skulle andre tiltakshavere ha behov for å avhende egnede tildekkingsmasser, er det aktuelt å utvide området i ytre Bjørvika. Dette er store flate områder på ca 20 – 22 meters dybde, og en tildekking her vil skje i forlengelsen av mudringen og tildekkingen i Bjørvika. Områdene må i så fall avklares med arkeologiske myndigheter og plan-myndigheter.

3.1.5 Dypvannsdeponiet

Deponiet er plassert ved Malmøykalven innenfor Bekkelagsbassenget. Deponiet er beskrevet detaljert i konsekvensutredning, reguleringsplan og søknad til SFT. For detaljer henvises det til disse dokumentene.

Ved utgangen av 2007 var det nedført en estimert mengde forurenset sjøbunn på totalt ca 308.000 m³. Justert for de områdene som er oppmålt er det nedført ca 280.000 m³ forurenset sjøbunn.

Deponiet overvåkes med turbiditetsmalere, vannprøvetaking, sedimentfeller og passive prøvetagere. Det utføres også tilleggsovervåking i regi av SFT og private aktører. Disse overvåker blant annet blåskjell og sjøbunnen. Overvåkingen viser at prosjektet gjennomføres innenfor SFT sine tillatelser. For detaljer vdr overvåkingen henvises det til prosjektets årsrapport for overvåking, månedsrapporter og andre saker på www.renoslofjord.no.

Søknaden om etablering av dypvannsdeponiet er basert på et miljøbudsjett. Dette budsjettet følges opp i et miljøregnskap som beregnes ut i fra den gjennomførte overvåkingen og målte verdier. Disse målingene legges til grunn for miljøregnskapet. Det utarbeides halvårlige miljøregnskap for dypvannsdeponiet, og neste regnskap kommer i mars 08. For detaljer henvises det til egen rapport. Regnskapet for 2006-2007 viser at driften av dypvannsdeponiet holder seg godt innenfor miljøbudsjettet som ble lagt til grunn for arbeidet. Resultatene viser at deponiet kan drives med normal drift innenfor budsjettet fram til antatt deponeringsavslutning tidlig høst 2008.

Den ulovlige dumping som ble avdekket i 2007 kan ha medført en økt spredning av miljøgifter. Størrelseorden på denne dumping er vurdert av NIVA ved gjennomgang av flere uavhengige datakilder. NIVA konkluderer at det ikke er gjort noen observasjoner som tyder på vesentlig spredning verken av partikler eller miljøgifter. Den mulige økte spredningen som har blitt estimert kan ikke sies å medføre alvorlige miljøkonsekvenser. Det er gjennomført tiltak for å minimere spredningen og forbedre overvåkingen. Miljøregnskapet vil følges tett opp i forhold til budsjettet som ligger til grunn for prosjektet.

Etter at mudringsarbeidene er gjennomført og nedføringen i dypvannsdeponiet er avsluttet, vil tildekking av deponiet gjennomføres. Dette arbeidet forventes å starte medio 2008, og vil ta et halvt år. Deponiet tildekkes med tilført ren sand. Det første tildekkingslaget vil umiddelbart gi større skjærstyrke i deponiet. Tildekkingen forventes å være ferdigstilt tidlig i 2009. Det ble gjennomført en teknisk prøve av tildekking vinteren 2007. Utstyret ble testet ut, og det ble gjort undersøkelser av sjøbunnen i etterkant. Disse viser et godt resultat av tildekkingen, og vil benyttes for teknisk justering og innkjøring når tildekkingen starter i 2008.

4 Framdrift

Tidsplanen for oppryddingsarbeidene er som følger:

Aktivitet	2006	2007	2008	2009
Badeplasser				
Undersøkelser				
Opprydding og oppgradering Hovedøya, ferdigstilt til St.Hans				
Opprydding og oppgradering Bygdøy sjøbad, gjennomført av Statsbygg				
Mudring				
Bjørvika, senketunneltrasè, gjennomført av Statens vegvesen				
Bjørvika ytre del				
Pipervika				
Vippetangen/Lohavn				
Filipstad/Hjortnes				
Sydhavna				
Småbåthavner				
Tilleggsarbeider				
Mudring og tildekking av Akerselvas utløp				
Tildekking av dypvannsdeponiet				
Tildekking av forurenset sjøbunn				
Bispevika (utført av SVRØ)				
Indre Bjørvika (utført av SVRØ)				
Ytre Bjørvika (utført av SVRØ)				
Pipervika (utført av SVRØ)				
Paddehavet, ikke avklart				
Bestumkilen, ikke avklart				
Tjuvholmenbukta (utført av Tjuvholmen KS og prosjekt Ren Oslofjord)				

Det angis ikke eksakte tidspunkt for gjennomføringen. Det vil foregå flytting mellom områdene blant annet på grunn av at det brukes forskjellig utstyr ved mudring ned til 12 meter, og mellom 12 og 15 meter. I enkelte områder er det ønskelig å ikke arbeide innenfor bestemte perioder. Erfaringsmessig oppstår behov for å endre på gjennomføringsplanene pga forhold som skipsanløp, uforutsette forhold på sjøbunnen, behov for arbeide på utstyr med mer.

5 Økonomi

Å få i stand opprydding av historiske forurensninger er utfordrende. Det pågår store diskusjoner om hvilket tilbakevirkende ansvar som gjelder etter forurensningsloven, og blant annet næringslivet er bekymret for at det skal skapes presedens. En stor utfordring i gjennomføringen av planen var å få de aktuelle partene rundt oppryddingsområdene til å delta, og ikke minst til å stille seg villige til å påta seg kostnader for oppryddingen. Følgende prinsipper ble lagt til grunn:

- Det tas utgangspunkt i tiltak som uansett skal gjennomføres
- Aktørens medvirkning vurderes i forhold til deres relevante geografiske områder
- Primærbehovet for aktørene må dekkes i gjennomføringen (bruksgodkjenning bolig, seilingsdybde, mudringsbehov i småbåthavner med mer)
- Anbefalte ikke fondsmodell
- Praktisk innfallsvinkel
- Spleiselag, ikke legge vekt på ”hvem har skylden”

Koordinering med bygging av senketunnelen i Bjørvika har vært viktig i gjennomføringen av tiltakene. Statens vegvesen har vært fleksible i forhold til å finne muligheter innenfor deres allerede inngåtte kontrakter. Dette har vært helt essensielt for å få utnyttet de rene leirmassene. Statens vegvesen sitt økonomiske bidrag blir ikke klart før de endelige kostnadene vedrørende tildekkingen er klare.

Spleiselagene som er inngått for fase 1 - indre havn, og fase 2 - småbåthavner og badeplasser, blir vist i tabellene nedenfor. Alle tall er uten moms.

Tabell 1: Finansiering ved spleiselag i fase 1 og fase 2 av prosjekt Ren Oslofjord, beløp i 1000 kroner

	Budsjett 2006	Budsjett 2007	Budsjett 2008	SUM
Fase 1:				
Oslo Havn KF	30 100*	9 900		40 000
SFT	40 000			40 000
SVRØ		10 000	4 000	14 000**
Bjørvika Utv.	4 800	4 800		9 600
Oslo kommune		30 000	5 000	35 000
Sum fase 1				138 600
Fase 2:				
Oslo kommune		5 000	4 000	9 000
Småbåtfondet		4 000	1 000	5 000
SFT		9 000	5 000	14 000
Sum fase 2				28 000
Total sum				166.600

* også 2005

** måltall

Regnskapet for 2005, 2006 og 2007 viser at det er forbrukt kr. 102 millioner til sammen på fase 1 og fase 2.

Det er blitt store økte kostnader på informasjonssiden og overvåkingsiden i forhold til budsjettet. Dette skyldes den store oppmerksomheten rundt prosjektet, samt forespørsler om vurderinger og utredninger på en rekke spørsmål. Det har vært behov for å innhente fagkompetanse for å håndtere en del av dette arbeidet. Det er også fremkommet ønsker om nye og utvidede overvåkingsmetoder, i forhold til det som lå inne i opprinnelig plan.

I enkelte delområder har skrotmengdene vært betydelige, og prosjektet har så langt fått utgifter som overskrider det budsjetterte.

Prisstigningsindeksen har vært meget høy i perioden, og utvidelse med opsjoner gjør at denne posten har blitt betydelig.

Det opprinnelige budsjettet var grunnlagt på fjerning av en større mengde forurenset sjøbunn enn det som reelt finnes. Denne reduksjonen i kostnad gjør at prosjektet foreløpig klarer seg innenfor budsjett. Uforutsette forhold påtreffes i sjøarbeider. Skulle slike forhold oppstå må det gjøres en vurdering om det skal foretas en reduksjon i oppryddingen, eller om det er behov for noe økte midler.

Tilleggsarbeider

I tillegg til de planlagte arbeidene i tiltaksplanen, har nye arbeider kommet til. Disse arbeidene har i sin helhet blitt selvfinansiert, slik at det ikke brukes av de budsjetterte midlene. Regnskapet for prosjekt Ren Oslofjord vil dermed til slutt kunne få et større volum enn budsjettet. Se spesifisert beskrivelse under status tiltak.

6 Undersøkelser

På bakgrunn av ønske om mudring i småbåthavnene på Hovedøya er det igangsatt oppmåling av sjøbunnen. Arkeologiske interesser må avklares. Det vil også bli gjennomført en kartlegging av mektighet av forurensningen, samt foretas biologiske undersøkelser. Resultatene av undersøkelsene vil være en del av beslutningsgrunnlaget for endelig beslutning om mudring i småbåthavnene på Hovedøya.

7 Informasjonsarbeidet

Informasjonsarbeidet i 2007 har vært omfattende. Det utarbeides månedlige fyldige rapporter fra prosjektet vedrørende overvåkingen.

I 2007 ble det utarbeidet en engelsk brosjyre over oppryddingsarbeidene, for å kunne avhjelpe også utenlandske forespørsler.

Hovedkanalen for informasjon, prosjektets hjemmeside www.renoslofjord.no, har blitt benyttet til utlegging av fagartikler og til besvarelser av aktuelle temaer. Prosjektets aktuelle saksdokumenter er lagt ut på hjemmesiden, i tillegg til overvåkingsrapporter, pressemeldinger i prosjektet, intervjuer med involverte aktører, samt publisering av egenproduserte nyheter om prosjektet.

7.1 Ureglementerte aktiviteter

Høsten 2007 ble det via media avdekket at det hadde foregått arbeider på ureglementert måte i prosjektet. Enkelte ansatte hos entreprenøren hadde foretatt dumping direkte i sjøen på deponiet. Det var i tillegg dumpet kloakk fra en leker.

Forholdene som ble avdekket var ikke i henhold til rutiner, og Oslo Havn KF innkalte entreprenøren og krevde umiddelbar rapportering om forholdene. SFT avkrevde også Oslo Havn KF informasjon om forholdene.

Det ble igangsatt en uavhengig granskning hvor Veritas ble leid inn som ansvarlig for gjennomføring av undersøkelsene. NIVA gjennomførte en vurdering av miljøkonsekvensene ved de ureglementerte arbeidene. Begge disse rapportene er oversendt SFT og byrådsavdelingen for miljø- og samferdsel. De er også offentliggjort på prosjektets hjemmeside.

Oslo Havn KF finner tiltakene entreprenøren har gjennomført for å hindre framtidige ureglementerte aktiviteter, og forbedring av rutinene, for tilfredsstillende.

Ansvarlig utgiver:



Oslo kommune
Oslo Havn KF

Postboks 230 sentrum
0103 Oslo
postmottak@havnesenet.oslo.kommune.no

Løpende oppdatering på www.renoslofjord.no

Hvis du ønsker å gå i dybden på prosjekt "Ren Oslofjord", anbefaler vi prosjektets hjemmesider: www.renoslofjord.no.

Å kjenne til disse sidene kan være til god hjelp i opplysningsarbeidet rundt prosjektet. Her kan du finne alt fra faglige artikler, pressemeldinger, overvåkningsrapporter, spørsmål & svar, lister over instanser man kan kontakte og nyttig lenker.